

AVVISO IMPORTANTE

Ecco alcuni dettagli molto importanti riguardanti l'installazione di sistemi JetSlide per moto d'acqua e barche:

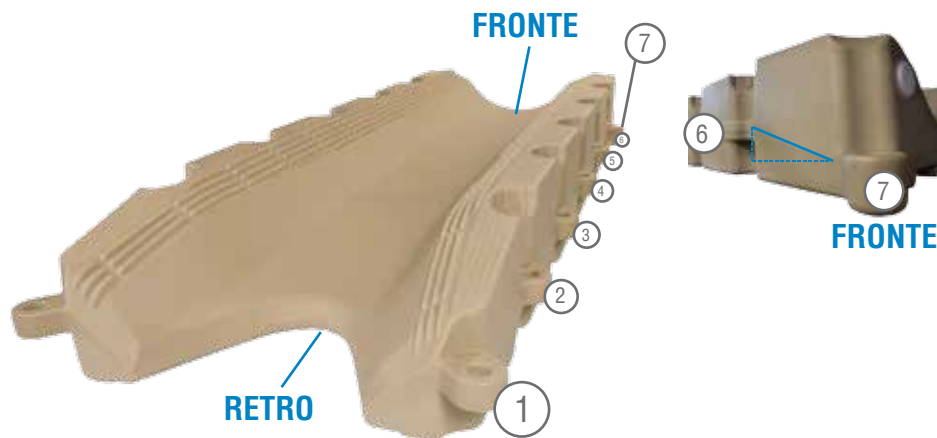
LE ISTRUZIONI CHE SEGUONO SONO LINEE GUIDA DA SEGUIRE E RISPETTARE. CANDOCK NON È RESPONSABILE PER DANNI DERIVANTI DAL MANCATO RISPETTO DI QUESTE LINEE GUIDA.

Tutti i distributori sono responsabili per la formazione degli propri clienti per l'utilizzo completo del sistema (teorico e pratico) con il natante del loro cliente. Candock Inc. non potrà essere ritenuto responsabile per eventuali danni derivanti dal fatto che l'operatore non ha ricevuto la formazione adeguata.

Data la varietà di barche presenti sul mercato, è possibile che alcuni tipi non siano compatibili con il nostro sistema. Candock Inc. non può essere ritenuta responsabile di questo. E' impossibile per noi essere in grado di testare tutti i tipi di barche esistenti al mondo.

Non usare mai il JETSLIDE senza l'aggiunta di cubi perimetrali. Rispettare SEMPRE il numero suggerito di cubi, per qualsiasi sistema compreso un JETSLIDE. Ad esempio, se si precisa che un sistema "x" richiede una sola fila di cubi perimetrali per un JETSLIDE, questa linea guida deve essere seguita per garantire un'efficienza ottimale del sistema. .

G2 JETSLIDE



COLORI DISPONIBILI GRIGIO e BEIGE .ALTRI
 COLORI DISPONIBILI SU RICHIESTA

Materiale/Composizione:
 Resina di polietilene ad alta densità

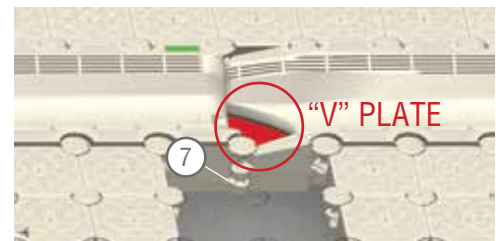
Interno :
 Foam

Dimensioni :
 L x L : 288 cm (114") x 96 cm (38") H : 38
 cm (15")

Peso :
 68 kg

TERMINOLOGIA

ALETTE: Parti prominenti trattate che circondano il JETSLIDE. Queste alette (#1 to #6), posizionate nella parte inferiore del nostro sistema, agiscono come la parte " femmina" del sistema di serraggio tra i **CUBI G2**, i **PIN DI CONNESSIONE G2**, ed il **JETSLIDE**. L'aletta #7 è, a sua volta, non - trattata ed è situata sotto le altre 6 alette. Questa configurazione più bassa consente la combinazione di 2 **JETSLIDES** l'una di fronte all'altra. Questa aletta più bassa agisce semplicemente come un supporto per l'aletta #1 del secondo **JETSLIDE**.



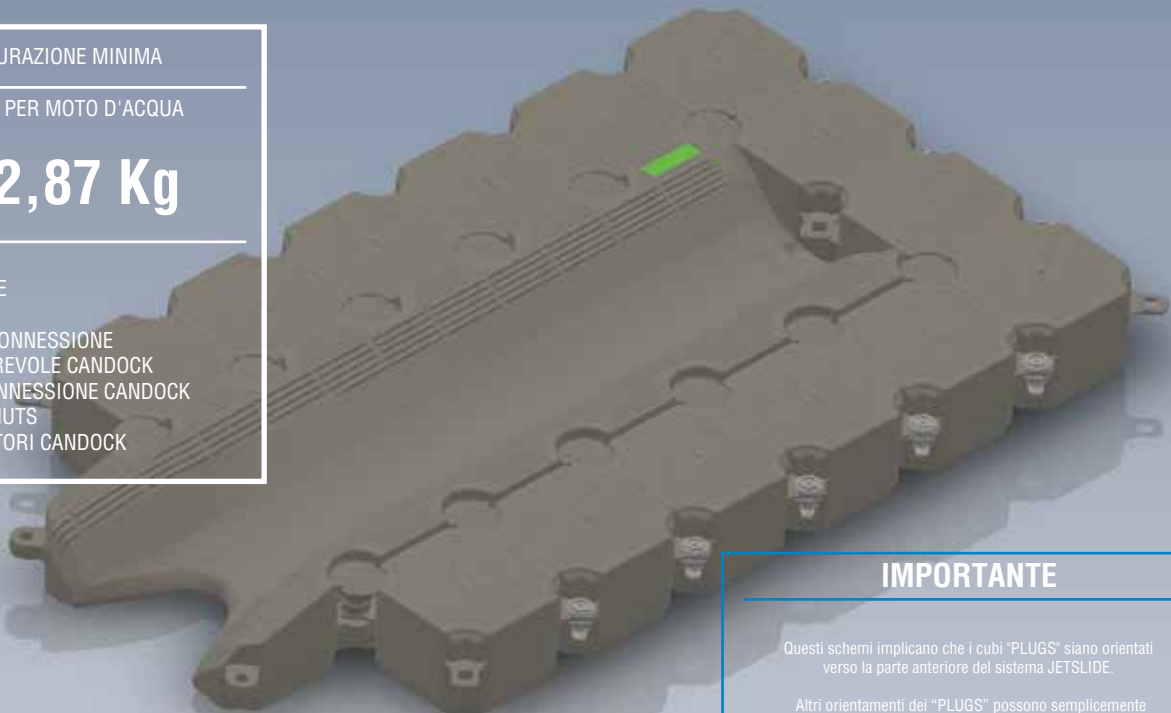
PANORAMICA

CONFIGURAZIONE MINIMA

SISTEMA PER MOTO D'ACQUA

< 362,87 Kg

- 1 x G2 JETSLIDE
- 14 x G2 CUBI
- 12 x G2 PIN DI CONNESSIONE
- 2 x VITE SCORREVOLE CANDOCK
- 14 x DADI DI CONNESSIONE CANDOCK
- 14 x CANDOCK NUTS
- 29 x DISTANZIATORI CANDOCK



IMPORTANTE

Questi schemi implicano che i cubi "PLUGS" siano orientati verso la parte anteriore del sistema JETSLIDE.

Altri orientamenti dei "PLUGS" possono semplicemente intercambiare le posizioni dei differenti distanziatori ed alette dei cubi



G2 JETSLIDE (SEQUENZA)

MONTAGGIO LATO DESTRO

IMPORTANTE

Questi schemi implicano che i cubi "PLUGS" siano orientati verso la parte anteriore del sistema JETSLIDE.

Altri orientamenti dei "PLUGS" possono semplicemente intercambiare le posizioni dei differenti distanziatori ed alette dei cubi

*ALETTA #7 - INSERIRE SEMPRE UN DADO SCORREVOLE CANDOCK NELL' ALETTA PIU' BASSA DISPONIBILE

1 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATO 4)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 3 E 4)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 3 E 4)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 3 E 4)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 3 E 4)

ALETTA JETSLIDE

2+1 CANDOCK SPACERS (STRATI 1,3 E 4)

Se fossero necessari cubi addizionali perimetralmente a questa configurazione di base, procedere i maniera similare seguendo le istruzioni di assemblaggio per i [CUBI G2](#)

MONTAGGIO LATO SINISTRO

*ALETTA #7 - INSERIRE SEMPRE UN DADO SCORREVOLE CANDOCK NELLA ALETTA PIU' BASSA DISPONIBILE

IMPORTANTE

Questi schemi implicano che i cubi "PLUGS" siano orientati verso la parte anteriore del sistema JETSLIDE.

Altri orientamenti dei "PLUGS" possono semplicemente intercambiare le posizioni dei differenti distanziatori ed alette dei cubi

2+1 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 1,2 E 4)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 1 E 2)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 1 E 2)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 1 E 2)

2 DISTANZIATORI CANDOCK (STRATI 1 E 2)

NESSUN DISTANZIATORE CANDOCK

ALETTA JETSLIDE

Se fossero necessari cubi addizionali perimetralmente a questa configurazione di base, procedere i maniera similare seguendo le istruzioni di assemblaggio per i [CUBI G2](#)

MONTAGGIO CON CUBO ANGOLARE MOD. " CHIUSURA "



ALETTA# 5a

5b

* Assicurarsi che 5a sia in posizione prima di serrare 5b

ALETTA# 6

Basato sullo stesso stampo del nostro CONNETTORE LUG regolare, questo modello è semplicemente maggiorato nella misura della filettatura di bloccaggio e permette di essere usato come un bullone regolare



Procedere al montaggio seguendo la procedura regolare per il CUBO ANGOLARE G2 inserendo il DISTANZIATORE CANDOCK sotto l'aletta 5a. Dopo, premere semplicemente verso il basso l'angolo del cubo per portarlo in posizione il più possibile parallela all'angolo del JETSLIDE e completare la procedura avvitando un CONNETTORE STANDARD "JETSLIDE"

APPLICAZIONE TIPICA

SISTEMA JETSLIDE PER MOTO D'ACQUA (PESO)

>362,87 Kg

MONTAGGIO CON CUBO ANGOLARE MOD. " APERTURA "



Procedere all'assemblaggio seguendo la procedura regolare per il CUBO ANGOLARE G2. Assicurarsi di inserire ogni DISTANZIATORE necessario

APPLICAZIONE TIPICA

SISTEMA JETSLIDE

BARCHE

G2 JETSLIDE (SEQUENZA)

ASSEMBLAGGIO

AVVERTENZE:

- Montare su una superficie piana piuttosto che sull' acqua. Sarà più facile così. Montare i cubi tutti intorno al sistema. Se si collega ad un pontile, assicurarsi che le valvole siano rivolte nella stessa direzione. Se il JetSlide è un'unità indipendente, le valvole nere devono essere orientate verso la parte anteriore della vostra unità.

PROCEDURE:

1-Posizionare i **DISTANZIATORI CANDOCK** prima di inserire i pin di connessione. Quando i cubi sono posizionati insieme, le alette si innesteranno sopra le altre. Le alette sono numerate da 1 a 4 per i **CUBI G2** regolari (essendo "1" il più basso e "4" il più alto). Le alette del **JETSLIDE** (# "0") sono posizionate appena sotto l'aletta #1 dei cubi. Inserire i distanziatori nella posizione corretta per generare l'equivalente di 4 alette sopra l'aletta del **JETSLIDE**.

2-Inserire i distanziatori quando posizionate i **CUBI G2** attorno **JETSLIDE**.

3-Inserire i **PIN DI CONNESSIONE G2** e iniziate ad avvitare a mano. Questo preverrà l'usura precoce.

4-Quando i perni sono inseriti correttamente, procedere avvitando manualmente e / o meccanicamente con la chiave per PIN "COMBO PACK" G2 o la chiave regolare per i PIN G2 .

5-Assicurarsi di aver stretto saldamente i **PIN DI CONNESSIONE G2** fino a battuta, senza serrare eccessivamente

4) In **POSIZIONE ①** , il pin di connessione richiede **DADO SCORREVOLE CANDOCK** perché il **JETSLIDE** non ha alcuna aletta filettata in quegli angoli. Posizionare un **DADO SCORREVOLE CANDOCK** nella parte più bassa disponibile dell' aletta .

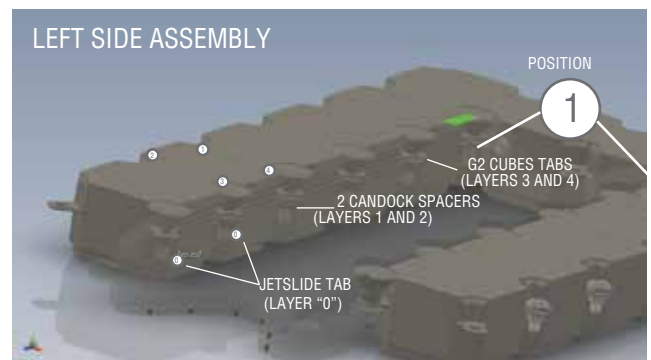
5) Installare l'asseblaggio esterno **CONNETTORI CANDOCK + DADO** intorno il **JETSLIDE** e avvitare utilizzando l'attrezzatura appropriata .

Note: Normalmente, non dovrete avere più di 2 alette o più di 2 **DISTANZIATORI CANDOCK** da installare.

IMPORTANTE

Questo schema implica che i cubi "VALVOLE" siano orientati verso la parte anteriore del sistema **JETSLIDE** .

Altri orientamenti delle "VALVOLE" intercamberanno semplicemente le posizioni delle differenti alette e distanziatori dei cubi.



SE SONO RICHIESTI SISTEMI JETSLIDE MULTIPLI, PROCEDERE CON LE STESSE LINEE GUIDA DI BASE ASSICURANDOSI CHE LE JETSLIDES COLLEGATE SIANO INIZIALMENTE BEN ALLINEATE PER GARANTIRE UN FACILE ASSEMBLAGGIO.



ASSICURATEVI INOLTRE DI INSTALLARE IN MANIERA APPROPRIATA LA **PIASTRA A "V"** PER EVITARE INCIDENTI
 LA PIASTRA HA LO SCOPO DI IMPEDIRE CHE QUALCUNO CADA NELLO SPAZIO CREATO FRA I 2 **JETSLIDES**. (VEDERE ISTRUZIONI A PAG. 23)

G2 JETSLIDE (SEQUENZA)

UTILIZZO DEL JETSLIDE CON UNA MOTO D'ACQUA

SALIRE SUL SISTEMA (BARCHE E/O MOTO D'ACQUA)

MOTO D'ACQUA: Avvicinatevi al JetSlide al minimo, mantenendo il natante dritto e centrato con il JetSlide. Quando la prua sarà in contatto con il JetSlide, dare piccoli colpi di acceleratore che permetteranno al natante per allinearsi con il JetSlide. Quando l'imbarcazione è in linea con la JetSlide, accelerare lentamente. Dopo alcuni tentativi, si capirà rapidamente quanto accelerare per raggiungere la posizione definitiva sul JetSlideSYSTEM

BARCA: il motore deve essere mantenuto in posizione durante le procedure di entrata e la profondità dell'acqua nella parte posteriore del sistema deve essere minimo 3' / 1m per tutto il tempo della manovra per evitare danni alla barca. Accelerare finché la barca è completamente sul sistema. Quando il motore è in contatto con il JetSlide, sentirete la barca fermarsi. È necessario decelerare immediatamente. L'imbarcazione è in posizione finale. Entrando con l'imbarcazione ad alta velocità si può danneggiare l'unità. Si consiglia, in un primo momento, di provare a bassa velocità fino a raggiungere la velocità corretta. Se la barca sale sul sistema, ma non è completamente issata, è possibile continuare ad accelerare progressivamente fino a quando la barca raggiunge la posizione finale. Fate attenzione, approcciare il sistema ad alta velocità può essere pericoloso.

NOTE: Si raccomanda di assicurare il natante ad una bitta per impedire che scivoli di nuovo in acqua accidentalmente. L'imbarcazione può essere bloccata al JetSlide con una catena quando non lo si utilizza. Chiedete al vostro rivenditore per i dettagli.

DISCESA DAL SISTEMA

MOTO D'ACQUA: Per tornare in acqua, prendere una posizione eretta sul vostro natante ed iniziare un movimento all'indietro utilizzando la parte bassa della schiena e le braccia, spingendo all'indietro rapidamente fino a quando la moto comincia a scivolare di nuovo in acqua. La procedura è più facile quando la moto d'acqua è bagnata. Si può anche stare in piedi nella parte posteriore della moto d'acqua, afferrare la maniglia del sedile e trasferire il peso indietro. Il modo più semplice per tornare in acqua è di mantenere la parte anteriore del natante in una mano e il manubrio nell'altra e poi spingere delicatamente. Prestare attenzione, perché a un certo punto, il vostro natante inizierà a scendere da solo. A questo punto, si dovrà salire a bordo.

BARCHE: Per una barca, invertire la marcia e accelerare fin quando l'imbarcazione comincia a scendere da sola. Bagnare il sistema può essere di aiuto, specialmente se la barca non è stata utilizzata per qualche giorno. Potrebbe essere necessario dare un buon colpo di acceleratore per avviare il movimento e poi decelerare. Per un motoscafo, sarà necessario il sistema AIR ASSIST, dipendentemente dal peso della barca.

AVVERTENZE E ISTRUZIONI SPECIALI

- 1- Come tutte le installazioni JetSlide, il sistema non deve essere installato in zone regolarmente soggette a onde di più di 0,75 m / 2 ft . Si consiglia l'installazione in una zona protetta.
- 2- L'installazione di più JetSlide per moto d'acqua l'una di fianco all'altra è possibile, ma si suggerisce di inserire un minimo di 2 file di cubi tra ogni JetSlide. Un'installazione con una sola fila è possibile, ma vi è il rischio di danneggiare le strutture ed i mezzi e, di conseguenza, i danni risultanti non saranno coperti dalla garanzia del produttore. Contattare Candock per ulteriori informazioni.
- 3- La movimentazione di diversi JetSlides montati in serie attraverso il sollevamento (per l'inverno, utilizzando una gru, per esempio) è severamente vietata. Le eccessive sollecitazioni romperebbero le alette del JetSlide ed il danno derivante non sarà coperto dalla garanzia. Contattare Candock per ulteriori informazioni.
- 4- La profondità dell'acqua nella parte posteriore del sistema deve sempre essere di minimo 1m / 3' per evitare danni alle imbarcazioni.
- 5- Scafi rivettati possono danneggiare il JetSlide. Tali imbarcazioni non sono suggerite se utilizzate su una configurazione a doppia JETSLIDE.
- 6- La superficie può essere scivolosa quando il sistema è bagnato.
- 7- La capacità del JetSlide può variare a seconda del tipo di montaggio, degli accessori e a seconda della distribuzione del peso dei motori del natante.

G2 JETSLIDE (SEQUENZA)

AVVERTENZE E ISTRUZIONI SPECIALI

8-Si prega di notare che alcune barche presentano delle prese di raffreddamento per il motore direttamente sullo scafo. Queste prese devono essere sotto il pelo dell'acqua quando il motore è in funzione. **CANDOCK INC. NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITA' PER OGNI DANNO DERIVANTE DA QUESTO. E' RESPONSABILITA' DEL DISTRIBUTORE ASSICURARSI CHE CIO' SIA VERIFICATO PRIMA DI FORNIRE L'INSTALLAZIONE AL CLIENTE.** Si consiglia al riguardo di informare i clienti, anche se si è certi che le prese di raffreddamento saranno in acqua.

9-Rimuovere i cubi al retro del sistema per avvicinare la parte posteriore più vicino all'acqua potrebbe esercitare una pressione eccessiva sulle linguette posteriori del Jetslide e causare danni che non saranno coperti dalla garanzia.

10- Tutti i distributori sono ritenuti responsabili nel fornire ai clienti una adeguata formazione sull' uso del sistema, sia teorica che pratica con i natanti del cliente. Candock Inc non sarà ritenuta responsabile per danni risultanti dalla mancata fornitura di una adeguata formazione al cliente.

11-Le barche e natanti personali, devono essere completamente issati sul Jetslide in ogni momento. Un natante lasciato sul Jetslide in una posizione in cui la maggior parte del peso grava sul retro, potrebbe esercitare una pressione eccessiva sulle alette posteriori della Jetslide e può causare danni che non saranno coperti dalla garanzia.

12-L'installazione fianco a fianco di più Jetslides per barche è possibile, ma non deve essere rimossa nessuna fila di cubi con l'obiettivo di risparmiare spazio. Inoltre la totalità della parte posteriore del Jetslide deve essere lasciata libera di ondeggiare. Pertanto, non deve essere collegata ai sistemi adiacenti.

13-È normale una certa usura del JetSlide nei punti di contatto in cui l'imbarcazione esercita più pressione.

14-Tutti i Jetslide prodotti dopo il 1 Novembre 2009 sono riempiti di schiuma che le rende inaffondabili.

15-Si precisa che eventuali danni causati dalla chiglia di motori o eliche non saranno coperti dalla nostra garanzia.

16-Tutti i sistemi destinati a barche più pesanti di 1360 kg/ 1700 kg a pieno carico (a elica o turbina) richiedono il sistema AIR ASSIST. NOTA: in alcuni casi, può essere necessario un argano per spingere la barca in acqua. Questo può rendere non necessario il sistema AIR ASSIST. Qualsiasi danno derivante dal mancato utilizzo del verricello non è coperto dalla garanzia.(vedi istruzioni specifiche)

17-Per la configurazione possono essere richieste barre di stabilizzazione ; eventuali danni derivanti dal mancato uso non saranno coperti dalla garanzia. (vedi istruzioni specifiche)*Sono approvate solamente le barre fornite da Candock inc.

18-Data la varietà di barche presenti sul mercato, è possibile che alcuni tipi non siano compatibili con il nostro sistema. Candock Inc. non può essere ritenuta responsabile di questo fatto. E' impossibile per noi essere in grado di testare tutti i tipi di barche esistenti al mondo.

SISTEMA AIR ASSIST V3 (SERBATOIO RIGIDO)

Available box colors is BLACK



PROFONDITA' MINIMA DELL'ACQUA PER OPERARE IN SICUREZZA :
1.3M

Materiale/Composizione:

Resina di polietilene bassa densità . (SERBATOIO)
 Resina di polietilene alta densità (BOX)

Dimensioni :

Box: 35cm x 35cm x 89cm
 Serbatoio : H66 x L106,68 x L 297,18 cm

Capacità di sollevamento:

-1800 kgs

Parti incluse :

-1 Serbatoio rigido
 -1 Box di controllo (include altre parti)
 -1 Tubo dell' aria (8.3 metri)

Altri prodotti obbligatori necessari per installare l' AIR ASSIST (non inclusi):

-1 batteria 12 volt di tipo marino.

Altri articoli che potrebbero essere necessari per installare l' AIR ASSIST (non inclusi) :

-PIASTRE DI SICUREZZA
 (1,2 o 3 cubi di lunghezza)
 -PIASTRA A "V"
 -Barra/e di stabilizzazione
 -Estensione per tubo dell' aria

TERMINOLOGIA

SERBATOIO RIGIDO E STAFFE DI FISSAGGIO



INCLUSO NEL BOX DI CONTROLLO:

-Staffe in alluminio per tubo dell'aria(4)
 -Raccordi a gomito (2)
 -Nastro Teflon (1)
 -Tappo di chiusura serbatoio (1)
 -Asta filettata e hardware SS 316 (4)
 -Pin di fissaggio per il Box di controllo (1)
 -Pompa dell' aria (1)



PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO RIGIDO

1-Iniziare collegando uno dei tubi a gomito filettati bianchi al serbatoio.

***E' obbligatorio avvolgere il nastro di teflon intorno all' attacco filettato prima di avvitarlo in posizione.**

****Assicurarsi di avvitare il tubo nell' inserto in ottone verso la parte anteriore del sistema, sul lato appropriato, in base a cui verrà posizionato il Box di controllo (destra o sinistra).**

*****Stringere manualmente il raccordo fino a farlo aderire, senza esagerare. Assicurarsi che la punta flessibile sia rivolta verso la parte anteriore del sistema quando il serbatoio sarà nella sua posizione finale.**

****** L'inserto in ottone (2), che non verrà utilizzato deve essere collegato con la spina bianca in dotazione. Installare seguendo la stessa istruzione del tubo a gomito.**

2-Legare un cavo di sicurezza al serbatoio e trascinarlo semplicemente in acqua, in posizione verticale. Si riempirà lentamente d'acqua mentre continuate con il resto della procedura! Una volta riempito, la superficie del serbatoio galleggerà in modo da scivolare facilmente , in seguito, sotto la struttura .



SISTEMA AIR ASSIST V3 (SERBATOIO RIGIDO)

3-Mentre il serbatoio è in acqua, determinare semplicemente la posizione della scatola di controllo.

Assicurarsi di posizionarlo sullo stesso lato del raccordo a gomito precedentemente collegato al serbatoio.

* **Tenere presente che la lunghezza complessiva del tubo flessibile dell'aria è 28' (8.5m).**

4-Rimuovere il perno regolare di collegamento al centro della posizione della scatola di controllo e sostituirlo con il perno di montaggio che si trova all'interno della scatola di controllo.

5-Completare il posizionamento della scatola di comando inserendola attraverso l'asta filettata del perno di montaggio. Fissare avvitando il kit dado e rondella.

* **Assicurarsi che lo scarico dell'aria del Box di controllo si trovi sul lato corretto del sistema, con il tubo dell'aria e il raccordo a gomito che è collegato al tank**

6- Prendete il secondo tubo a gomito filettato e collegarlo alla scatola di controllo, sul più alto scarico disponibile.

* **Obbligatorio avvolgere il nastro di teflon intorno all' attacco in PVC filettato prima di avvitarlo in posizione.**

** Assicurarsi di avvitare il raccordo in modo da orientarlo verso la parte posteriore del sistema, sul lato appropriato, in base al raccordo che è già collegato al serbatoio che è ancora in acqua (destra o sinistra).

***Stringere manualmente il raccordo fino a farlo aderire, senza esagerare. Assicurarsi che la punta flessibile sia rivolta verso il retro del sistema e con un angolo di 45 gradi rispetto all'acqua.

7-Collegare il tubo dell'aria più lungo al raccordo appena collegato alla scatola di controllo.

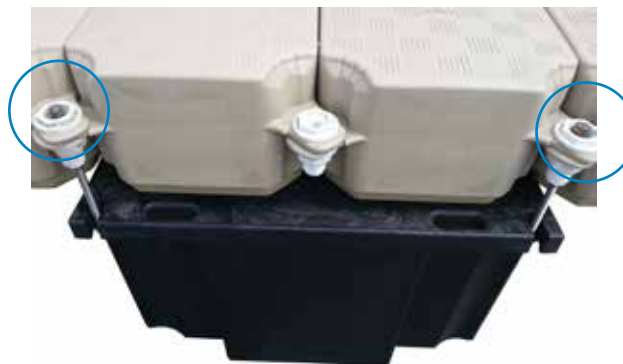
* **Serrare manualmente il raccordo fino a farlo aderire, senza esagerare.**

****Sarebbe ideale mantenere tutto il tubo sulla piattaforma mentre si procede.**

8-Usando una corda, o semplicemente scendendo in acqua, far scorrere delicatamente il serbatoio sotto il sistema in modo che sia il più vicino possibile alla sua posizione finale (vedi foto).

9-Una volta che il serbatoio è in posizione, utilizzare le apposite aste filettate in acciaio per fissare il serbatoio sotto il sistema. Rimuovere il kit dado e rondella da una barra filettata e inserirla, da sotto l'apposita linguetta del serbatoio, attraverso il connettore capocorda bianco che è appena sopra l'aletta del serbatoio, e avvitare di nuovo saldamente dado e rondella nella parte superiore. Ripetere l'operazione per i kit rimanenti (3). Per questo passaggio, stringete solamente i dadi in modo che sarete ancora in grado di mettere a punto la posizione del serbatoio. Dopo che il serbatoio è stato perfettamente allineato, completare la procedura avvitando saldamente l'insieme dado e rondella sulla barra filettata, senza serrare troppo.

* **Assicurarsi di applicare un grasso anti bloccaggio sulle aste e i dadi filettati per agevolare l'eventuale smontaggio, se necessario in futuro.**



SISTEMA AIR ASSIST V3 (SERBATOIO RIGIDO)

10-A questo punto è possibile collegare il tubo dell'aria lungo al raccordo a gomito che è fissato sul serbatoio dell'aria.

* Serrare manualmente il raccordo fino a farlo aderire, senza esagerare.



11-È ora possibile procedere al fissaggio del tubo dell'aria lungo il lato del sistema utilizzando le staffe in alluminio fornite e le fascette regolari . Basta rimuovere l'occhiello connettore , inserire la staffa di alluminio e reinstallare il tutto per poi fissare il tubo con le fascette.



INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

Il sistema è progettato per essere alimentato da una batteria da 12 V (non inclusa). Basta inserire la batteria nella scatola di controllo e collegare alla pompa utilizzando i morsetti a coccodrillo della pompa.

* Si consiglia vivamente di abbinare la batteria ad un controller di carica di un pannello solare per assicurare la potenza sufficiente per la batteria, in ogni momento. Chiedere al distributore Candock per ulteriori informazioni su questo argomento.



4-ISTRUZIONI PER L'USO (PROCEDURA DI GONFIAGGIO / SGONFIAGGIO)

***Per istruzioni adeguate riguardo la salita e la discesa dal sistema, fare riferimento alle istruzioni operative di questo manuale.

1-Posizionare la valvola del sistema nella configurazione "INFLATE / GONFIAGGIO " (mantenere la valvola superiore in posizione di "aperto" e la valvola inferiore in posizione di "chiuso"). VEDERE IMMAGINE

2-Attivare la pompa per un istante solo per assicurarsi che funzioni correttamente. Se funziona, procedere. Se la pompa non funziona, controllare le connessioni e / o contattare il distributore più vicino per l'assistenza Candock.

3-Attivare la pompa per circa 30 secondi, poi, posizionare il sistema di valvole nella configurazione "CHIUSO" (chiudere rapidamente la valvola superiore della scatola di controllo) e attivare la pompa.

4-Ora, al fine di assicurare un circuito completamente a tenuta d'aria e d'acqua (Tubo aria, raccordi (2) e scatola di controllo), utilizzare acqua e sapone e assicurarsi che l'intero sistema non perde in alcun modo. Controllare i raccordi, le articolazioni e qualsiasi altro componente potenzialmente forato. Per i componenti al di sotto della linea di galleggiamento, verificare la presenza di bolle d'aria

5-Per completare la procedura di attracco, riposizionare il sistema valvola sulla configurazione "GONFIAGGIO/ INFLATE", riattivare la pompa e prosegue il gonfiaggio del serbatoio per 5 o 6 minuti o fino a quando il natante si trova ad una altezza desiderata dalla linea di galleggiamento (la barca e il suo motore dovrebbe essere completamente fuori dall'acqua). Se la procedura di gonfiaggio è prolungata oltre i 6 minuti, si dovrebbe vedere "bolle d'aria" fuoriuscire dal serbatoio rigido; questo indicherà che hai raggiunto la capacità di sollevamento massima del sistema. È ora possibile posizionare il sistema di valvole sulla configurazione "CHIUSO" (Chiedere la valvola superiore della scatola di controllo) e disattivare la pompa elettrica.

6-Infine, per avviare la procedura di lancio, posizionare semplicemente la valvola in configurazione "SGONFIAGGIO/ DEFLATE" (aprire la valvola inferiore della scatola di controllo) finché l'aria è completamente fuori dal serbatoio (circa 5 o 6 minuti).



SISTEMA AIR ASSIST V3 (SERBATOIO RIGIDO)

ISTRUZIONI PER L'USO

1- GONFIAGGIO

Una volta che la barca è sulla JetSlide (vedi istruzioni per l'uso di Candock JetSlides), spegnere il motore e andare sul pontile. Per motivi di sicurezza, è sempre meglio assicurare la barca al dock Candock utilizzando una corda. Aprire la scatola di controllo e posizionare la valvola in configurazione "GONFIAGGIO / INFLATE". Poi accendere la pompa finché il serbatoio è completamente gonfio e / o finché la barca è completamente fuori dall'acqua. Una volta che il serbatoio è gonfiato, mettere la valvola in configurazione "CHIUSO" e arrestare la pompa.

*** Attenzione: non UTILIZZARE la pompa per più di 10 minuti, POTREBBE DANNEGGIARSI. SE DOPO 10 MIN, il serbatoio non è gonfio o se l'imbarcazione non è completamente fuori dall' acqua, CONTATTARE IL DISTRIBUTORE Candock.**

2- SGONFIAGGIO

Per sgonfiare il serbatoio dell' aria, posizionare semplicemente la valvola nella posizione " SGONFIAGGIO / DEFLATE " e lasciare che il serbatoio si sgonfi sotto il peso della vostra barca. RICORDA: CHIUDERE IL BOX DI CONTROLLO DOPO OGNI UTILIZZO DEL SISTEMA AIR ASSIST di CANDOCK.

3- MANUTENZIONE

-Durante l'inverno, o in caso di inutilizzo prolungato della pompa, disconnettere la batteria e conservare entrambe gli articoli in luogo asciutto.

-Ispezionare i componenti dell' AIR ASSIST una volta l'anno con sapone ed acqua per prevenire forature e controllare se siano prematuramente danneggiati.

-Rimuovere il serbatoio e le barre durante l'inverno in caso di formazione di ghiaccio.

4- GARANZIA

Candock offre una garanzia limitata di 1 anno sul serbatoio e 1 anno per la scatola di controllo e il tubo contro i difetti di fabbricazione a partire dalla data di acquisto. La garanzia si applica solo al proprietario originale e si applica solo su serbatoi acquistati e registrati tramite il nostro "SISTEMA DI ATTIVAZIONE DELLA GARANZIA ONLINE".

La garanzia non è trasferibile. Questa garanzia contrattuale è limitata alla sostituzione o riparazione del sistema a discrezione di Candock, di eventuali prodotti riconosciuti difettosi dalla Candock, senza alcun costo per il materiale o di lavorazione. Le spese di trasporto, sia in-bound che out-bound, l'assicurazione, i dazi doganali e tutti gli altri oneri sono di esclusiva responsabilità del compratore. Candock si riserva il diritto di sostituire il prodotto con un prodotto equivalente o rimesso a nuovo, a sua discrezione.

ESCLUSIONI DALLA PRESENTE GARANZIA

L'uso improprio o negligente del prodotto, incidenti, traino improprio, fori, perforazioni e abrasioni, eccessiva azione delle onde, deterioramento, usura e lacerazione, scolorimento, deformazione, invecchiamento dovuto all'uso normale, eventuali modifiche o alterazioni del prodotto che influiscano negativamente sulle performance del prodotto per come progettato. Per esercitare i diritti previsti da questa garanzia, è necessario contattare Candock entro 30 giorni dalla rilevazione del difetto, tramite e-mail, per telefono o per posta ordinaria. La decisione finale riguardante la riparazione sarà effettuata da Candock dopo l'ispezione dei componenti danneggiati.

BARRE DI STABILIZZAZIONE IN ALLUMINIO



Materiale/Composizione :
 Alluminio e acciaio inox

Dimensioni :
 L : 117" / 297,18 cm o 155" / 393,7cm

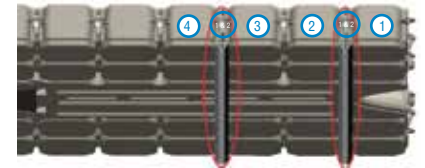
Accessori necessari :
Chiave 15/16"
[Chiave per dado](#)
 o
[chiave a cricchetto per dado + cricchetto](#)

**Accessori necessari
 (venduti separatamente) :**
[2 CONNETTORI CANDOCK](#)
[2 DADI CANDOCK](#)

PANORAMICA

Per stabilizzare il sistema JetSlide e ridurre al minimo il sollevamento dei cubi di tutto il sistema, è stato progettato un sistema di barre di stabilizzazione. Il posizionamento delle barre non è opzionale. Queste dovrebbero essere sempre utilizzate quando raccomandato e l'utilizzo di barre diverse da quelle fornite da Candock è vietato a meno di permesso scritto di Candock. La prima barra è sempre installata tra la 1 ° e 2 ° fila di cubi nella parte posteriore. La seconda barra è installata tra la 3 ° e 4 ° fila di cubi. Per evitare il sollevamento dei cubi sui lati, possono essere necessarie più barre, installate dove necessario.

LA REGOLA DEL POLLICE: 1 BARRA OGNI 1000LBS



PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO (SONO SUGGERITI 2 INSTALLATORI PER QUESTA PROCEDURA)

1-Iniziate il procedimento installando [CONNETTORI CANDOCK](#) e [DADI CANDOCK](#) per ogni aletta nelle quali inserirete successivamente le barre. Assicurare quest'ultima seguendo la procedura che troverete nel [MANUALE PRODOTTI DI BASE](#)

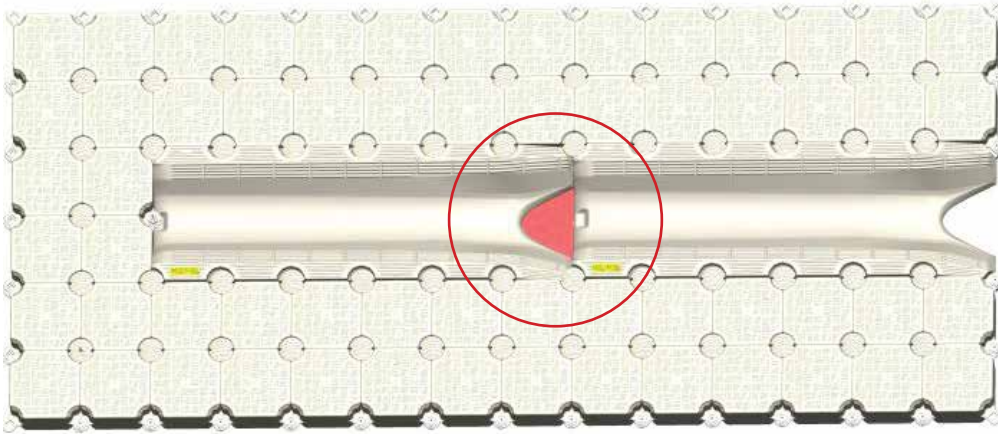
3-Mantenendo la parte finale delle aste filettate, è sufficiente far scorrere la BARRA sotto il sistema a partire dalla parte posteriore. Assicurarsi di installare le barre che saranno nella parte anteriore del sistema e continuate nella parte posteriore con le barre successive.

4-Una volta allineate, assicurate la barra ai [CONNETTORI CANDOCK](#) con il kit fornito con le barre. Passare la barra filettata attraverso i [CONNETTORI CANDOCK](#) e quindi inserire la rondella, la rondella di sicurezza ed il dado.

5-Completare l'installazione regolando la posizione della barra in modo che sia perfettamente orizzontale ed in modo che possa creare una superficie dritta e piatta da lato a lato. L'eccessivo serraggio delle barre stabilizzatrici può esercitare indebite pressioni sulle alette e causare danni alla JetSlide, che non sono coperti da garanzia



PIASTRA A "V"



Materiale/Composizione :
HDPE

Accessori necessari :
Chiave a brugola

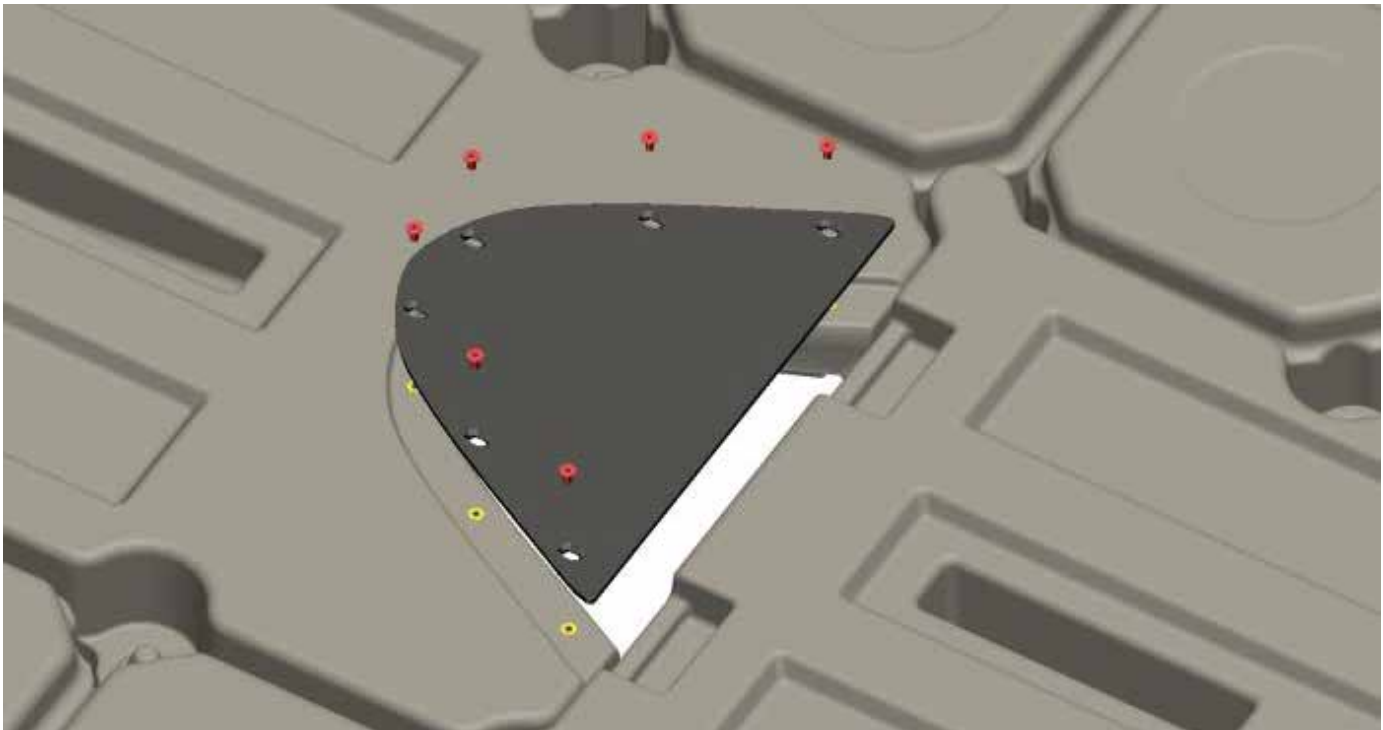


PANORAMICA

Avrete avuto modo di notare che l'installazione in linea delle JetSlide lascia uno spazio (in rosso nell'immagine) nella porzione a V della JetSlide, Per riempire questo spazio è necessario installare una piastra a " V " che può essere facilmente avvitata sotto la JetSlide. E' molto importante per la sicurezza degli utilizzatori. Candock Inc. declina ogni responsabilità per incidenti derivanti dalla mancata installazione della piastra a V. **ATTENZIONE, QUESTA PIASTRA NON VA INSTALLATA SULLA PRIMA JETSLIDE.**

PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

1-Assicurare semplicemente la piastra sulla JETSLIDE, usando la viteria/bulloneria fornita. (6)



PIASTRA DI SICUREZZA (1, 2 E 3 CUBI)



Materiale/Composizione :
HDPE

Accessori necessari :
Chiave da 15/16"
Chiave per Dado
0
Chiave a cricchetto per dado + cricchetto

Accessori necessari (venduti separatamente) :
da 5 A 9 CONNETTORI CANDOCK JETSLIDE
da 5 A 9 DADI CANDOCK
da 4 A 8 DISTANZIATORI CANDOCK
In base alle dimensioni della piastra.

PANORAMICA

Queste Piastre di Sicurezza, disponibili in 3 misure differenti, sono state create per alloggiare barche di lunghezza intermedia. Infatti, invece di costringere i nostri clienti ad acquistare un secondo JETSLIDE in base alla lunghezza della loro barca, siamo arrivati a questa soluzione efficiente ma molto conveniente per creare spazio sufficiente per lo scafo, senza sacrificare l'efficienza dei nostri sistemi.

* In uso, la piastra può deformarsi leggermente e mantenere questa deformazione. Questa deformazione è prevista e normale.

**Si prega di notare che la superficie della piastra di sicurezza può essere scivolosa

PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

- 1 – Posizionare il dado scorrevole sulle alette del cubo.
- 2 – Posizionare i distanziali sulle alette del cubo per pareggiare l'altezza con l'aletta più alta.
- 3 – Posizionare la piastra di sicurezza senza spostare i distanziali.
- 4 – Avvitare i **CONNETTORI CANDOCK JETSLIDE** * nel punti di fissaggio della piastra di sicurezza.

Basato sullo stesso stampo del nostro CONNETTORE REGOLARE questo modello è semplicemente maggiorato nella misura della filettatura di bloccaggio e permette di essere usato come un bullone regolare



Quantità di prodotto in base alle dimensioni della piastra*:

PART NUMBER	DESCRIZIONE	PIASTRA DI SICUREZZA 1 CUBO	PIASTRA DI SICUREZZA 2 CUBI	PIASTRA DI SICUREZZA 3 CUBI
CD075	PIASTRA DI SICUREZZA 1 CUBO	1	N/A	N/A
CD076	PIASTRA DI SICUREZZA 2 CUBI	N/A	1	N/A
CD077	PIASTRA DI SICUREZZA 3 CUBI	N/A	N/A	1
LK 703016	DISTANZIALI CANDOCK	4	6	8
LK 703013	DADO SCORREVOLE CANDOCK	5	7	9
LK 703015	CONNETTORE JETSLIDE	5	7	9

* Secondo un impianto indipendente con valvole davanti.

VERRICELLO MOTO D'ACQUA



Materiale/Composizione :
 Alluminio zincato Acciaio

Attrezzatura necessaria :
 Chiave da 9/16"
 Chiave per dado
 0
 Chiave per dado a cricchetto + cricchetto

Accessori inclusi con il verricello
 1 CONNETTORE CANDOCK
 1 DADO CANDOCK
 1 staffa di montaggio in alluminio
 1 Verricello (capacità 400 lbs 181,43 kg)
 dotato di una cinghia da 15 'e 1 gancio.

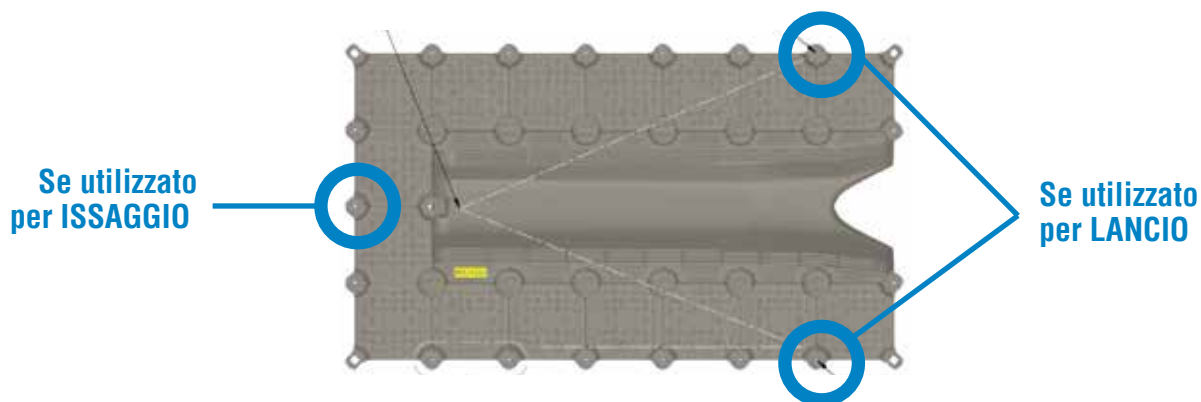
PANORAMICA

Verricello da utilizzare prevalentemente con il sistema Jetslide per lanciare il vostro PWC. Può essere installato nella parte anteriore per issarlo o ai lati per le manovre di lancio.

PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

- 1 - A seconda della posizione di montaggio, regolare l'angolo del verricello sulla piastra attraverso fori appropriati.
- 2 - Installare i [CONNETTORI CANDOCK](#) / STAFFA DI MONTAGGIO dove il verricello è necessario.
- 3 - Completate assicurando il [DADO CANDOCK](#) sul [CONNETTORE CANDOCK](#) come descritto dal [MANUALE DEI PRODOTTI BASE](#)

*Quando posizionato sul lato del sistema per operazioni di lancio, posizionare la cinghia in linea retta con la parte anteriore della PWC.
 (come mostrato nell' immagine)



VERRICELLO PER MOTOSCAFI (MAX 3000PDS/1360KGS)



Materiale/Composizione :
 SEACOAST TM alluminio acciaio anticorrosione

Accessori necessari :
 Chiave per dado
 0
 Chiave a cricchetto per dado + cricchetto

Accessori inclusi col verricello
 1 Staffa dimontaggio in alluminio
 1 Verricello (capacità 1600 lbs / 725,74 kg) equipaggiato con una cinghia da 20' e 1 gancio
 1 corda da 20' occhiellata ad entrambe le estremità
 1 Puleggia
 1 Moschettone di fissaggio
 1 Grillo

**Altri accessori necessari
 (venduti separatamente)**
 4 CONNETTORI CANDOCK
 4 DADO CANDOCK
 1 ANELLI DI ANCORAGGIO

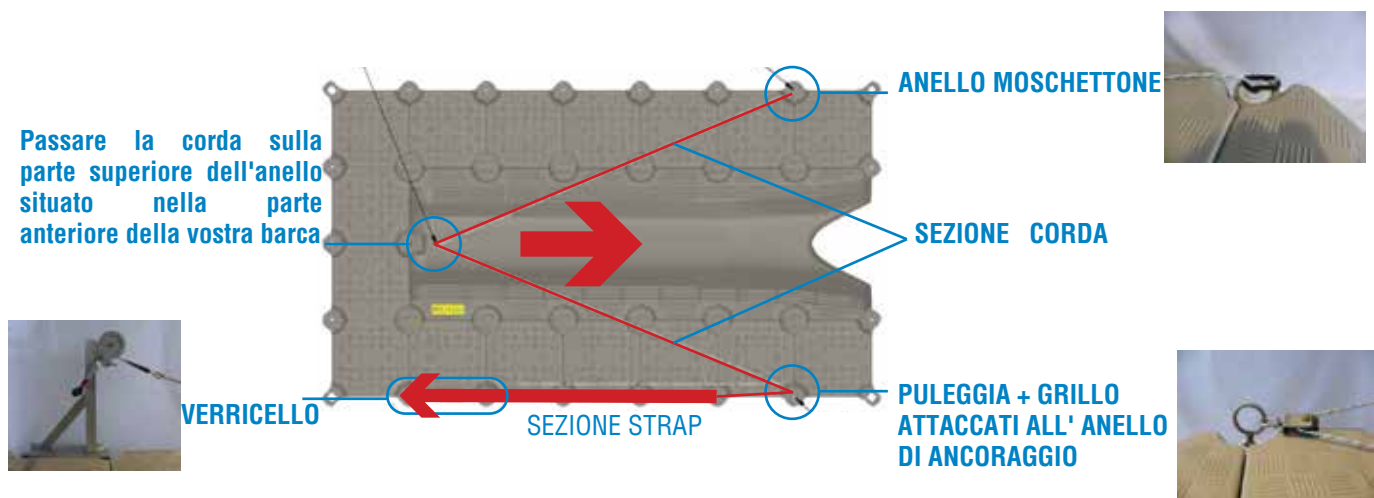
PANORAMICA

A volte, per una barca inferiore a 1360 kg / 3000 libbre, può essere necessario un verricello per mettere la barca in galleggiamento.

NOTE: **Girare leva del verricello finchè l'imbarcazione non è sufficientemente in acqua da poter indietreggiare per inerzia. Non far indietreggiare troppo la barca ; potrebbe scivolare in acqua da sola.

PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

- 1 – Installare la STAFFA DI MONTAGGIO IN ALLUMINIO dove il verricello è necessario.
- 2 – Completare assicurando il CONNETTORE CANDOCK e il DADO CANDOCK alle alette del cubo come descritto nel MANUALE DEI PRODOTTI BASE

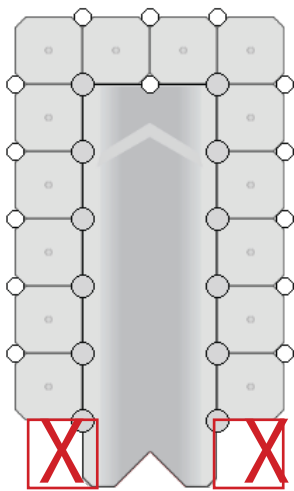


LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE "PWC"

1- LE 3 CONFIGURAZIONI ORIGINALI

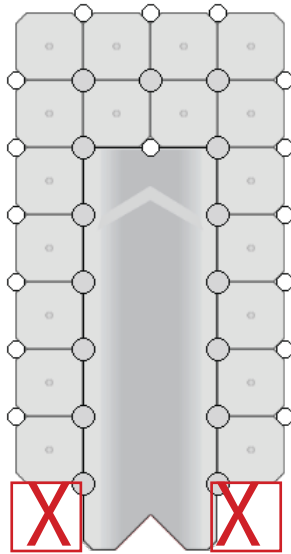
Queste sono le 3 configurazioni tipiche per PWC / JETSLIDE . Si noti che possono essere accoppiati senza alcuna complicazione. Le seguenti linee guida sono obbligatorie per facilità d'uso ottimale e per le politiche di copertura della garanzia.

ASSEMBLAGGIO REGOLARE



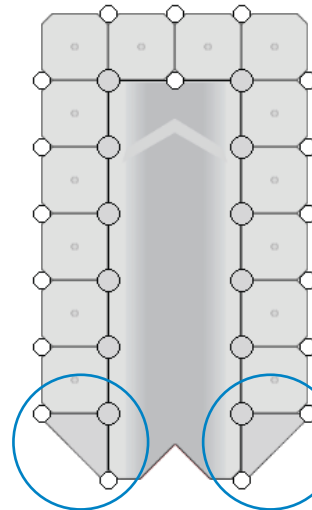
1

SPAZIO/GALLEGGIAMENTO EXTRA



2

GALLEGGIAMENTO EXTRA



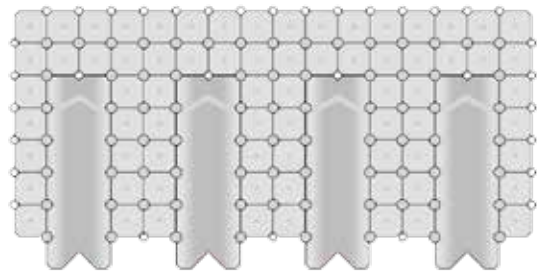
3

Vedere la corretta tecnica di montaggio a pag. 5

NOTE:

- Tenere sempre il sistema simmetrico **sinistra/destra**.
- In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.
- Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura di garanzia**
- Anche se noi sosteniamo di porre 2 file di cubi tra ogni JETSLIDE, un assemblaggio di JETSLIDE multiplo può essere configurato assembly can be configured con 1 o 2 file di cubi tra ogni JETSLIDE. **Fate attenzioni possibili infortuni se si considera solo 1 fila. Lo spazio tra le moto d'acqua sarà limitato.**
- Aggiungere 2 cubi angolari nella parte posteriore del sistema o 4 cubi extra nella parte anteriore, per PWC più grandi o se è necessario spazio supplementare nella parte anteriore del sistema.
- Absolutamente in nessun caso i cubi regolari G2 possono essere collocati agli angoli posteriori dei nostri sistemi.**

ASSEMBLAGGIO JETSLIDES MULTIPLI

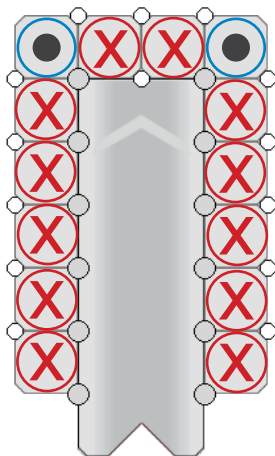


LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE "PWC"

2-LE 5 OPZIONI DI ANCORAGGIO

2.1 - PALETTATURA

ASSEMBLAGGIO IDEALE

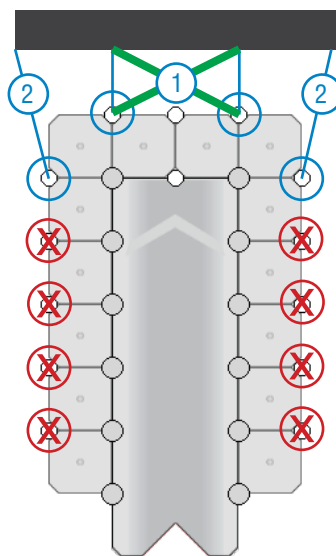


NOTE:

- Minimo **2 PALI**
- Massima** profondità dell' acqua 2m / 6'.
- Mantenere sempre la simmetria degli ancoraggi **sinistra/destra**.
- Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura della garanzia**
- In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.

2.2 - MONTANTE DI ANCORAGGIO

ASSEMBLAGGIO IDEALE

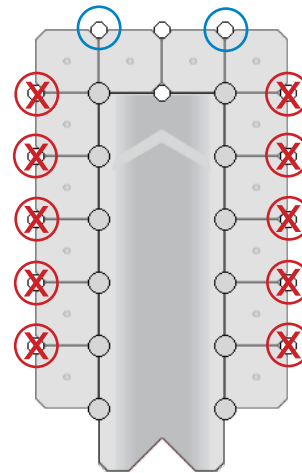


NOTE:

- Minimo **2 MONTANTI**
- Mantenere sempre la simmetria degli ancoraggi **sinistra/destra**.
- Se in posizione #1, usare il cavo di acciaio in posizione "X" tra i montanti.
- Se in posizione #2, il cavo in acciaio non è necessario.
- * Attenzione alle limitazioni del livello di variazione d'acqua +/- 2 '(0,75 m).
- Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura della garanzia**
- In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.

2.3 - ANCORAGGIO A MURO

ASSEMBLAGGIO IDEALE



NOTE:

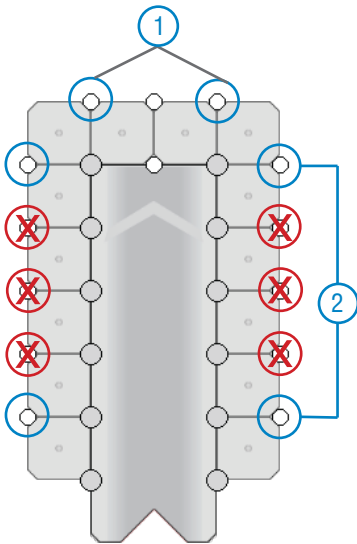
- Minimo **2 ANCORAGGI A MURO**
- Mantenere sempre la simmetria degli ancoraggi **sinistra/destra**.
- QUESTE STAFFE SONO SEVERAMENTE VIETATE SE NON FISSATE AD UNA STRUTTURA GALLEGGIANTE, IN QUANTO NON ASSECONDANO LE VARIAZIONI DEL LIVELLO DELL' ACQUA**
- Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura della garanzia**
- In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.

LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE "PWC"

2-LE 5 OPZIONI DI ANCORAGGIO (SEQUENZA)

2.4 - SOSTEGNO A PONTILE

ASSEMBLAGGIO IDEALE

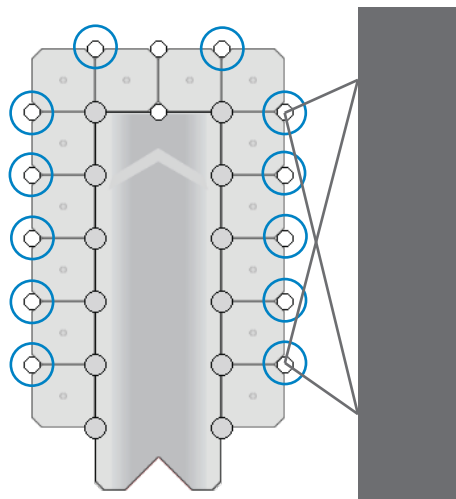


NOTE:

- Per essere installato su un bacino o struttura fissa. Il palo da 11/16" deve essere guidato nel fondo del mare.
 - Minimo 2 STAFFE
 - I pali sono inseriti direttamente attraverso i supporti del pontile, quindi attraverso le alette del cubo e poi nel fondo del mare.
 - Mantenere sempre la simmetria dell' ancoraggio **sinistra/destra**.
 - Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura della garanzia
 - In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.
- * Non utilizzare se il livello dell'acqua può andare oltre la struttura fissa, in un dato momento.

2.2 - CORDE E BITTE

ASSEMBLAGGIO IDEALE



NOTE:

- Minimo 2 PUNTI DI BLOCCAGGIO
- Se posizionato sul lato del sistema, assicurarsi che le corde "posteriori" permetteranno movimento verticale quando la moto d'acqua sale o scende dalla JETSLIDE
- In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.

LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE PER BARCHE

1-IL GRAFICO

Queste sono le configurazioni più comuni per il montaggio JETSLIDE per barche sotto 6000 lbs 2721,55 kg. Si noti che questi coprono la maggior parte delle situazioni possibili, ma si possono verificare alcune eccezioni anche se si rispettano a tutte le seguenti regole. Infatti, dal gennaio 2013, chiediamo che ogni configurazione JETSLIDE venga approvata prima della sua installazione. Le seguenti linee guida sono obbligatorie per l'uso ottimale e per le politiche di copertura della garanzia. Cortesemente attenersi a quanto segue.

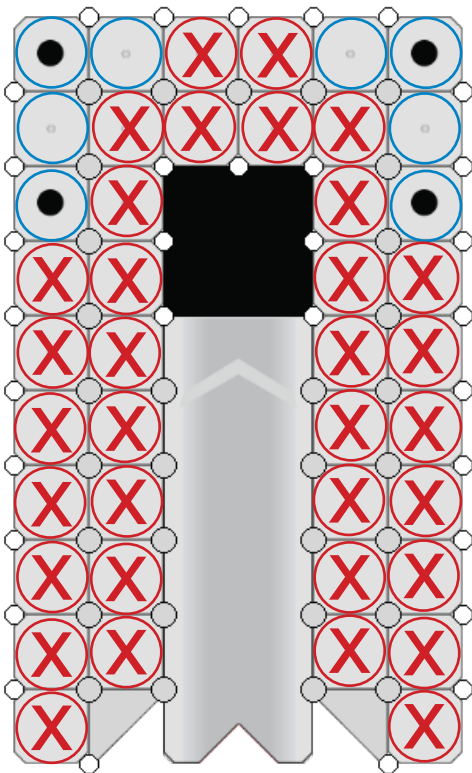
LUNGHEZZA DELLA BARCA		PESO DELLA BARCA		JETSLIDE	FILE DI CUBI	PIASTRA DI SICUREZZA			PIASTRA A V	AIR ASSIST	BARRE DI STABILIZZAZIONE
METRIC (M)	IMPERIAL (FT)	METRIC	IMPERIAL			SIDES AND FRONT	1 CUBE	2 CUBES			
0 - 3,5	0 - 11,5	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	-	-	-	-	-	-
3,5 - 4	11,5 - 13	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	1	-	-	-	-	-
3,5 - 4	11,5 - 13	< 1360 kg	< 3000 lbs	1	2	1	-	-	-	-	-
4 - 4,5	13 - 14,5	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	-	1	-	-	-	-
4 - 4,5	13 - 14,5	< 1360 kg	< 3000 lbs	1	2	-	1	-	-	-	-
4,5 - 5	14,5 - 16,5	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	-	-	1	-	-	-
4,5 - 5	14,5 - 16,5	565 - 910 kg	1250 - 2000 lbs	1	1	-	-	1	-	-	-
4,5 - 5	14,5 - 16,5	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	1	2	-	-	1	-	-	3
4,5 - 5	14,5 - 16,5	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	1	2	-	-	1	-	1	2
4,5 - 5	14,5 - 16,5	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	1	2	-	-	1	-	1	2
4,5 - 5	14,5 - 16,5	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	1	2	-	-	1	-	1	3
5 - 6,5	16,5 - 21	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	-	-	-	1	-	1
5 - 6,5	16,5 - 21	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	-	-	-	1	1	2
5 - 6,5	16,5 - 21	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	-	-	-	1	1	2
5 - 6,5	16,5 - 21	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	-	-	-	1	1	3
6,5 - 7	21 - 22,5	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	1	-	-	1	-	3
6,5 - 7	21 - 22,5	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	1	-	-	1	1	2
6,5 - 7	21 - 22,5	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	1	-	-	1	1	2
6,5 - 7	21 - 22,5	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	1	-	-	1	1	3
7 - 7,5	22,5 - 24	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	-	1	-	1	-	3
7 - 7,5	22,5 - 24	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	-	1	-	1	1	2
7 - 7,5	22,5 - 24	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	-	1	-	1	1	2
7 - 7,5	22,5 - 24	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	-	1	-	1	1	3
7,5 - 8	24 - 25,5	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	-	-	1	1	-	3
7,5 - 8	24 - 25,5	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	-	-	1	1	1	2
7,5 - 8	24 - 25,5	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	-	-	1	1	1	2
7,5 - 8	24 - 25,5	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	-	-	1	1	1	3
8 - 9	25,5 - 30	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	3	2	-	-	-	2	-	3
8 - 9	25,5 - 30	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	3	2	-	-	-	2	1	2
8 - 9	25,5 - 30	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	3	2	-	-	-	2	1	2
8 - 9	25,5 - 30	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	3	2	-	-	-	2	1	3

LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE PER BARCHE

2-LE 4 POSSIBILI OPZIONI DI ANCORAGGIO

2.1 - PALETTATURA

ASSEMBLAGGIO IDEALE



REGOLE:

-Dovranno essere considerati **4 PALI** ogni volta

-Max. profondità dell' acqua 2m/6'

-Se si utilizzano solo **PALETTATURE** come tecnica di ancoraggio, la dimensione dell' intera configurazione è limitata ad **1 JETSLIDE insieme con 1 PIASTRA DI SICUREZZA 3 cubi**. Se l'assemblaggio richiede un secondo **JETSLIDE**, dovrà essere adottata una combinazione di ancoraggi multipli.

-Mantenere sempre la configurazione di ancoraggio **sinistra/destra**.

-Come sicurezza o semplicemente per ottimizzare l'efficienza e la robustezza del sistema, possono anche essere aggiunte nella parte posteriore del sistema corde regolari fissate a bitte.

-Lasciare sempre un minimo di 1 cubo regolare tra ogni **G2 POST CUBE**

-Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura di garanzia

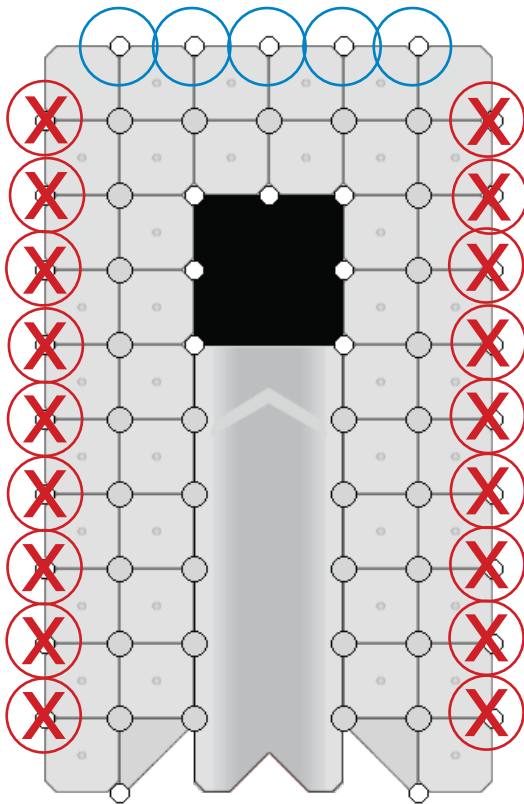
-In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.

LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE PER BARCHE

2.3 - ANCORAGGIO A MURO

ASSEMBLAGGIO IDEALE

STRUTTURA FLOTTANTE



REGOLE:

-Deve essere sempre considerato un minimo di **3 ANCORAGGI A MURO**

-Se si utilizza solo l' **ANCORAGGIO A MURO** , le dimensioni dell'intera configurazione saranno limitate ad **1 JETSLIDE** insieme a **1 PIASTRA DI SICUREZZA 3 CUBI**.. Se il sistema richiede una seconda **JETSLIDE**, dovrà essere adottata una combinazione di tecniche di ancoraggio.

- Come sicurezza o semplicemente per ottimizzare l'efficienza e la robustezza del sistema, possono anche essere aggiunte nella parte posteriore del sistema corde regolari fissate a bitte.

-Mantenere sempre la simmetria di ancoraggio **sinistra/destra**

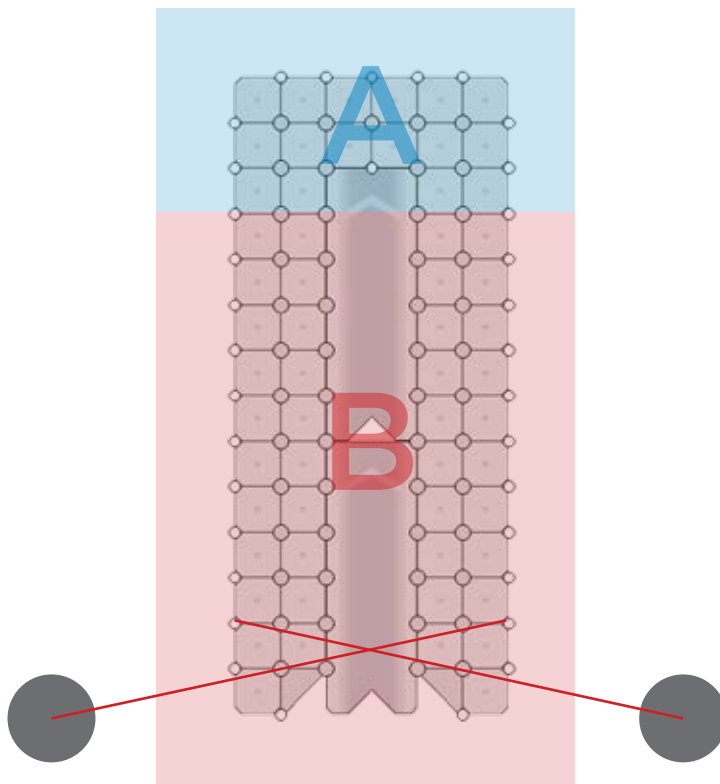
-Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la **completa copertura di garanzia**

In caso di dubbio, consultare il rappresentante Candock.

LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE PER BARCHE

2.4 - COMBINAZIONE CON PUNTI DI ANCORAGGIO SUBACQUEI

ASSEMBLAGGIO IDEALE



REGOLE:

-Assicurarsi di rispettare tutte le regole e le linee guida pre-menzionati.

Se l'imbarcazione è più lunga di 16,5 ft / 5,03 m, è necessaria una combinazione di prodotti di ancoraggio.

Se l'imbarcazione è più pesante di 2000 libbre / 907,18kg, è necessaria una combinazione di prodotti di ancoraggio.

-Più è pesante la barca è più forte / pesanti devono essere i punti di ancoraggio posteriore

-I sistemi di ancoraggio situati nella zona **A** devono sempre essere costituiti da **PALETTATURA, MONTANTI DI ANCORAGGIO, O ANCORAGGI A MURO.**

-Gli ancoraggi situati in posizione **B** dovranno essere sempre costituiti da **PUNT DI ANCORAGGIO SUBACQUEO O CORDE E BITTE.**

-Se posizionato sul lato del sistema, assicurarsi che le corde "posteriori" permetteranno movimento verticale quando la barca sale o scende dalla **JETSLIDE**

-Devono sempre essere considerati un minimo di **4 PUNTI DI ANCORAGGIO**

-Mantenere sempre la simmetria dell' ancoraggio **sinistra/destra.**

-Se si stanno utilizzando **punti di ancoraggio subacquei**, è sufficiente rivolgersi al rivenditore per il peso / tipo di ancoraggi e attacchi speciali raccomandati. Si dovrà usare acciaio zincato o una catena in acciaio da 5/16 "o una corda marina di buona qualità. La lunghezza dipenderà dalla profondità dell'acqua e dalle variazioni del livello dell'acqua. Quando si utilizza questo tipo di ancoraggio, è normale che la JetSlide avanza leggermente quando l' unità entra o esce dalla struttura.

Questo è il motivo per cui è necessario controllare regolarmente la tenuta delle catene per limitare questo movimento.

-Queste linee guida sono indispensabili per assicurare la completa copertura di garanzia

- Nel dubbio, si prega di fare riferimento al vostro rappresentante Candock.

LINEE GUIDA DI CONFIGURAZIONE ED ANCORAGGIO PER JETSLIDE PER BARCHE

NOZIONI IMPORTANTI

1-Il sistema **JETSLIDE PER BARCHE** può essere semplicemente connesso ad una struttura esistente attraverso **ANCORAGGI A MURO** * (* SOLO se fissato alla struttura galleggiante), **MONTANTI DI ANCORAGGIO** o montanti customizzati che dovranno essere preventivamente approvati da un rappresentante autorizzato di Candock. Corde regolari e bitte potrebbero anche essere considerate come accessori di ancoraggio / fissaggio se le imbarcazioni che utilizzano il sistema sono sotto le 1500 lbs / 680,39 kg. Se si fissa il SISTEMA JETSLIDE per barche ad un pontile esistente, assicurarsi che il pontile sia robusto abbastanza per resistere al movimento generato quando il natante sale o scende dalla JetSlide.

2-Il sistema **JETSLIDE PER BARCHE** può anche essere aggiunto ad un sistema Candock esistente. Assicurarsi che il pontile sia ancorato sufficientemente bene per resistere al movimento generato quando il natante sale o scende dalla JetSlide.